

Did you know?

AUB and Bliss Street

- 1871: College Hall becomes the first building to be built on the new campus
- 1874: Beirut Municipality builds a road from the city to Ras Beirut, becoming rue Bliss
- 1900: Bliss Hall becomes the first building in Beirut to use reinforced concrete in construction
- 1908-1965: The Beirut tram system in operation, with its Manara line along rue Bliss.

Bliss from Abdel-Aziz to Sadat Streets (as of Nov 2013)

- The Bliss sidewalk along the AUB wall one of the longest in the city: 750 m in length
- Buildings
 - 6: number of buildings with offices in them
 - 16: number of buildings with residential spaces (including 2 hotels)
 - 1: number of buildings abandoned
 - 1: number of buildings under construction
- Business establishments on Bliss
 - 17 for take-away food
 - 12 dine-in food establishments
 - 21 other businesses
 - 4 banks
 - 1 cinema
- Other functions
 - 2 religious buildings
 - 1 school
 - 1 police station
 - 2 AUB gates

Vehicles and pedestrians

- Counts near the Main Gate on Bliss Street
 - Average peak hour vehicles: 1030 vehicles
 - Average hourly pedestrians, midday: 1620 pedestrians
- Passenger drop offs and pick ups
 - Morning peak hour (7-8am): 236 passengers dropped off at Main Gate
 - Evening peak hour (4:30-5:30pm): 143 passengers are picked up at Main Gate
- Traffic on Bliss between Abdel-Aziz and Jeanne d'Arc
 - 37% of vehicles turns off Bliss onto Jeanne d'Arc
- Number of motorcycles parked on both sides of Bliss Street, on average: >100

Waste collection along Bliss Street (from Abdel-Aziz to Sadat)

- Collection: 5 to 6 times a day
- A total of 5 bins of 1,100 liters each
- Daily collection = 10-12 tons of waste

هل تعلم؟

الجامعة الأميركية في بيروت وشارع بلس (مذكرات من بلس ودودج)

- 1871: كولدج هول هو المبنى الأول الذي بني في الحرم الجامعي الجديد
- 1874: بلدية بيروت تبني طريق من المدينة الى رأس بيروت ليصبح شارع بلس
- 1900: مبنى بلس هو المبنى الأول الذي استخدمت فيه الخرسانة المسلحة في البناء
- 1908-1965: ترامواي بيروت يعمل على خط المنارة عبر شارع بلس

شارع بلس من شارع عبد العزيز الى شارع السادات

- الطول بالأمتار: _____750_____
- المباني
 - ← 6: عدد المباني التي توجد فيها مكاتب
 - ← 16: عدد المباني مع المساحات السكنية (تتضمن 2 أوتيل)
 - ← 1: عدد المباني المهجورة
 - ← 1: عدد المباني قيد الإنشاء
- عدد المحلات التجارية
 - ← 17 مطعم وجبات سريعة
 - ← 12 مطعم
 - ← 21 أعمال أخرى
 - ← 4 بنوك
 - ← 1 سينما
- أعمال أخرى
 - ← 2 مباني ذات طابع ديني
 - ← 1 مخفر (محطة شرطة)
 - ← 2 مداخل الجامعة الأميركية في بيروت

السيارات والمشاة (دراسة من إعداد د. قيسي ود. أبو زيد)

- حركة الركاب وحركة المرور
 - ← ساعة الذروة الصباحية: 236 راكب يصل على البوابة الرئيسية
 - ← ساعة الذروة المسائية: 143 راكب يغادر من البوابة الرئيسية
- العدد بالقرب من البوابة الرئيسية في شارع بلس
 - ← معدل عدد السيارات في ساعة الذروة: 1030 سيارة
 - ← معدل عدد المشاة في منتصف النهار: 1620 مشاة
- الزحمة في بلس بين شارع عبد العزيز وجاندارك
 - ← 37% من السيارات تغير اتجاهها من بلس الى جاندارك
- عدد الدراجات النارية المتوقفة على جانبي شارع بلس : تقريباً < 100

جمع النفايات في شارع بلس (من عبد العزيز الى السادات)

- عمليات جمع النفايات: 5 الى 6 مرات في اليوم
- عدد المستوعبات: 5 مستوعبات حجم كل منها 1100 ليتر
- كمية النفايات يومياً: 10-12 طن