

## بيان صحفي



بيروت: 2014-05-21

### الجامعة الأميركية في بيروت أقامت مؤتمراً إقليمياً حول الحاجة إلى نُظم نقل مستدامة في العالم العربي

أقام معهد عصام فارس للسياسات العامة والشؤون الدولية في الجامعة الأميركية في بيروت مؤتمراً حول الحاجة إلى نُظم نقل مستدامة في العالم العربي، وذلك في سياق أنشطته للاحتفال بتدشين مقره الجديد على الملعب البيضوي في الجامعة. وقد حضر المؤتمر الذي عُقد يوم الأربعاء 21 أيار الجاري أكاديميون وأفراد من القطاعين الخاص والعام في لبنان والمنطقة، وتحدث فيه خبراء من لبنان ومصر وبريطانيا ومنطقة الخليج ومنظمة الأمم المتحدة. وقد عرضوا أبحاثهم حول وسائل النقل المستدامة في العالم العربي. وسيتم اليوم مساءً إعلان جملة توصيات للمؤتمر ستساعد في تخفيف الضرر البيئي الذي يتسبب قطاع النقل به.

وفي افتتاح المؤتمر قال الدكتور نديم فرج الله، مدير الأبحاث في برنامج التغيرات المناخية والبيئة في معهد فارس والأستاذ في علم المياه والموارد المائية: "يلقي هذا المؤتمر الاقليمي الضوء على سياسات نُظم النقل المستدامة في العالم العربي وينطلق من كون أنظمة النقل في العالم العربي تؤثر تأثيراً كبيراً على سياسات النقل والطاقة وعلى حياة السكان. وسيلقي المؤتمر الضوء على سياسات النقل المستدامة في العالم العربي، والتأثيرات الاقتصادية والبيئية والصحية للجروح نحو أنظمة نقل أكثر استدامة." وأضاف: "إن قطاع النقل مسؤول عن إنتاج 20% بالمئة من غازات الدفيئة في العالم، لكنه قطاع حيوي للتنمية الاقتصادية في أي بلد. لذا فقد أصبحت الحاجة ماسة إلى تطوير نُظم نقل مستدامة".

والمعلوم أن نُظم النقل المستدامة باتت اهتماماً عالمياً منذ عقود وتناولتها الأمم المتحدة في مؤتمر في العام 1992.

وقد نبّه سغوريس سغوريس، الأستاذ في معهد مصدر للعلوم والتكنولوجيا، أن نُظم النقل تستهلك 20% من الطاقة العالمية ولكن مع فعالية دنيا. ولفت إلى أهمية إقامة البنى التحتية المستدامة حول العالم لنُظم النقل.

أما عصام قيسي وفريد شعبان، من الجامعة الأميركية في بيروت، فقد خلصا في دراستهما إلى ضرورة اعتماد استراتيجيات قصيرة ومتوسطة وطويلة الأمد تشمل تطبيق معايير قاسية على الوقود والعربات المستخدمة وفرض ضرائب على الوقود واستخدام الأراضي بفعالية والتفكير في وسائل نقل بديلة.

وخلصت ألكسندرا إيراني من برنامج الأمم المتحدة للتنمية في لبنان وعلي شلق، أستاذ الاقتصاد في الأميركية، إلى أن استخدام عربات هجينة تسير بالكهرباء والوقود سيوفر 30% من استهلاك الوقود و20% من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون من كل سيارة، سنوياً.

وتناول مازن عمران (من دار الهندسة) وجوني عجيل ويوسف فواز تأثير نُظْم النقل المستدامة على التخفيف من الهدر في الوقت وفي أكلاف تشغيل السيارات وعدد الحوادث وانبعاثات ثاني أوكسيد الكربون والأكلاف العلاجية.

وتناولت دراسة لعلي شلق ومايا أبو زيد سلوك المواطن ازاء استخدام باصات النقل العام في بيروت الكبرى وتأثير ذلك في تخفيض ابعاثات ثاني أوكسيد الكربون وغازات الدفيئة، بالاضافة الى التأثير الايجابي للتقانات الجديدة.

وتناول بحث لدنيال رايتش و روبرت وينكوهن من دائرة العلوم السياسية في الأميركية بعض الحالات للدرس في المنطقة مثل نُظْم النقل المستدامة خلال الأنشطة الرياضية الكبرى في الدول العربية، مع قطر كمثال.

وتناولت دراسة النقل المستدام إلى الجامعة الأميركية بالقاهرة. فيما اتخذت دراسة لسينتيا مينتي ومنير مبسوط، من الأميركية، شارع جاندارك في بيروت كنموذج لشارع للمشاة، وقارنت بين نظام النقل في بيروت والمدن الأخرى. وروى مبسوط تحديات العمل مع صنّاع السياسات في لبنان. وجرى عرض لنمذجة الخيارات المستدامة لنظم النقل المستدامة في المنطقة. واختتم المؤتمر بطاولة مستديرة حول سياسات النقل العام في لبنان.

تأسست الجامعة الأميركية في بيروت في العام 1866 وتعتمد النظام التعليمي الأميركي الليبرالي للتعليم العالي كنموذج لفلسفتها التعليمية ومعاييرها وممارساتها. والجامعة هي جامعة بحثية تدريسية، تضم هيئة تعليمية من أكثر من 600 أعضاء وجسماً طلابياً من حوالي 8500 طالب وطالبة. تقدّم الجامعة حالياً ما يناهز مائة برنامج للحصول على البكالوريوس، والماجستير، والدكتوراه، والدكتوراه في الطب. كما توفر تعليماً طبياً وتدريباً في مركزها الطبي الذي يضم مستشفى فيه 420 سريراً.

**For more information please contact:**

Maha Al-Azar, Director of News and Information, [ma110@aub.edu.lb](mailto:ma110@aub.edu.lb), 01-75 96 85

Website: [www.aub.edu.lb](http://www.aub.edu.lb)

Facebook: <http://www.facebook.com/aub.edu.lb>

Twitter: [http://twitter.com/AUB\\_Lebanon](http://twitter.com/AUB_Lebanon)